

AVVITATORI AD IMPULSI

IMPACT WRENCHES LINE



MECHONEER

Il sistema MECHONEER è un meccanismo IBRIDO che combina i sistemi di battuta TWIN HAMMER e PIN-LESS, con meno parti mobili, riducendo le vibrazioni e l'usura. La parte posteriore dell'albero è collegata da un albero secondario allo stelo del rotore, garantendo concentricità e allineamento tra rotore, coperchio e cilindro, riducendo vibrazioni ed usura ed eliminando perdite d'aria interne del motore, che potrebbero causare perdite di potenza.

The patented MECHONEER drive system is a HYBRID TWIN HAMMER/PIN-LESS mechanism that has fewer moving parts, reducing vibration and wear. The rear of the anvil is connected by a secondary spindle to the rotor spline of the motor, guaranteeing concentricity and alignment of rotor, end plates and cylinder, reducing wear and eliminating internal motor air leaks, which can affect power.

- A.** Il coperchio della gabbia mantiene il grasso nei martelli e nella gabbia, riducendo l'usura.
- B.** Il meccanismo MECHONEER, pin-less/twin hammer, riduce usura e vibrazioni.
- C.** Lo stelo del rotore collegato all'albero elimina il disallineamento e riduce l'usura e le vibrazioni.
- D.** Il pulsante brevettato, che combina il comando avvitatura/svitatura/gestione della potenza, offre una comoda operazione con una mano.
- E.** Il silenziatore brevettato riduce il livello di rumorosità a 85 dB(A).
- F.** L'impugnatura ergonomica offre grande comfort all'operatore.
- G.** La struttura dell'assemblaggio del motore con bullone passante elimina il disallineamento dei componenti, riducendo l'usura, ed elimina le perdite d'aria del motore, aumentando le prestazioni.

- A.** Hammer cage end plate retains the grease in the hammers & cage, reducing wear.
- B.** MECHONEER pin-less/twin hammer clutch reduces wear and vibration.
- C.** Rotor spline connected to anvil eliminates misalignment and reduces wear and vibration.
- D.** Patented trigger mounted combined forward/reverse/power management switch provides convenient one hand operation.
- E.** Patented muffler reduces noise level to 85 dB(A).
- F.** Ergonomic handle design provides unmatched operator comfort.
- G.** Through-bolt motor assembly construction eliminates component misalignment reducing wear; and eliminates motor air leakage increasing performance.

Il coperchio è sigillato con la gabbia, evitando le perdite di grasso.

The end plate seals with the cage, preventing loss of grease.

L'albero è guidato da un doppio battente, secondo il concetto twin hammer.

The anvil is driven by the twin hammers "twin hammer concept".

I battenti sono guidati dalla gabbia, secondo il concetto pin-less.

The hammers are driven by the cage "pin-less concept".

La gabbia è guidata dallo stelo del rotore, secondo il concetto pin-less.

The cage is driven by the rotor spline "pin-less concept".



Il perno si innesta sia in un foro sul retro dell'albero che in un foro nella parte anteriore dello stelo del rotore, assicurando una perfetta concentricità tra il rotore e l'albero MECHONEER.

The pin engages in a hole at the back of the anvil and also engages in a hole at the front of the rotor spline ensuring perfect concentricity between the rotor and MECHONEER anvil.

SISTEMA BATTENTE

DRIVE SYSTEM